

Haimhausen (183)



Zwischen dem 28.06.2014 und dem 06.08.2014 wurde auf Anforderung der Gemeinde Haimhausen, gemäß DIN 45643 (Februar 2011), eine erneute [6] Fluglärmmessung durchgeführt.

Der ausgewählte Messstandort befand sich in 85778 Haimhausen am Unteren Bründlweg 3.

Dort lag das Grundgeräusch auf einem geringen Pegelniveau und verfälschende Fremdgeräusche traten teilweise durch die Nutztierhaltung auf.



Einzelerschallpegel:

Bei einer Betriebsrichtungsverteilung West zu Ost wie 62,5% zu 37,5% wurden unter Berücksichtigung der Ausfallzeiten **5.894** Fluglärmereignisse (Einzelerschallpegel) aufgezeichnet.

Der größte Anteil, nämlich **3.151** aller registrierten Fluglärmereignisse, wurde durch 3.745 Anflüge auf der Südbahn bei Betriebsrichtung Ost [08R] verursacht.

Von 5.534 Abflügen [Start, maßgebliche Abflugrouten] auf der Südbahn bei Betriebsrichtung West [26L] wurden **1.883** Lärmereignisse registriert.

Daneben erwirkten 4.220 Anflüge auf die Nordbahn bei Betriebsrichtung Ost [08L] **828** aller erfassten Fluglärmereignisse.

Und **29** aller registrierten Fluglärmereignisse wurden durch 2.336 Abflüge [Start, maßgebliche Abflugrouten] von der Nordbahn bei Betriebsrichtung West [26R] verursacht.

Ferner wurden durch 275 Start- bzw. Landevorgängen von Hubschraubern **3** Fluglärmereignisse erwirkt.

Haimhausen (183)



Pegelbandverteilung:

	An- zahl	55-59 dB[A]	60-64 dB[A]	65-69 dB[A]	70-74 dB[A]	75-79 dB[A]	80-84 dB[A]	85-89 dB[A]
A08R	3.151	49	541	1.819	727	15	0	0
D26L	1.883	185	718	839	83	56	2	0
A08L	828	451	94	231	51	1	0	0
D26R	29	11	17	1	0	0	0	0
TWF	3	3	0	0	0	0	0	0

Dauerschallpegel:

Der akustische 24-Stunden Tag beginnt um 06:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des folgenden Kalendertages.

Der LEQ3 Tag beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr [16 Stunden].

Der LEQ3 Nacht wird kalenderbezogen ermittelt und dargestellt von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr [8 Stunden] des Folgetages.

Der im gesamten Messzeitraum gemittelte Fluglärm-Dauerschallpegel LEQ3 Tag für alle registrierten Pegel betrug 52dB[A]. Der entsprechende Dauerschallpegel LEQ3 Nacht ergab 48 dB[A].

LEQ3 Tag in dB[A]	LEQ3 Nacht in dB[A]
52	48

Die Abweichungen der täglichen Dauerschallpegel resultieren aus den unterschiedlichen täglichen Betriebsrichtungsverteilungen.

So wurde z.B. am 01.08.2014, einem Tag mit 100 % Betriebsrichtung Ost, der höchste LEQ3 Tag mit 56 dB[A] verzeichnet. Der entsprechende LEQ3 Nacht betrug 50 dB[A]. Entscheidend hierfür sind die in vergleichbar hoher Anzahl registrierten Landungspegel [300].

Haimhausen (183)



Fazit:

Abschließend lässt sich zusammenfassen dass zum augenblicklichen Zeitpunkt, im Mittel pro Tag, bei Betriebsrichtung **West** mit 77 Fluglärmereignissen und bei Betriebsrichtung **Ost** mit 271 Fluglärmereignissen zu rechnen ist.

Diese teilen sich in den Pegelbändern folgendermaßen auf:

Betriebsrichtung	West			Ost		
	Im Durchschnitt an 24,38 Tagen			Im Durchschnitt an 14,62 Tagen		
Pegelband	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt
55 bis 59 dB(A)	196	8,04	8	500	34,19	34
60 bis 64 dB(A)	735	30,15	30	635	43,42	43
65 bis 69 dB(A)	840	34,46	34	2.050	140,17	140
70 bis 74 dB(A)	83	3,41	3	778	53,20	53
75 bis 79 dB(A)	56	20,30	2	16	1,09	1
80 bis 84 dB(A)	2	0,08	0	0	0	0
Gesamt	1.912	78,44	77	3.979	272,07	271

Fluglärmereignisse die durch startende oder landende Hubschrauber verursacht wurden traten sehr selten auf (3 Ereignisse im gesamten Messzeitraum).

Daraus ergeben sich im Mittel pro Tag 0,08 Fluglärmereignisse.