

Zwischen dem 16.04.2025 und dem 19.05.2025 wurde auf Anforderung der Gemeinde Haimhausen, gemäß DIN 45643 [Februar 2011], eine erneute [14] Fluglärmmessung durchgeführt.

Der ausgewählte Messstandort befand sich in 85778 Haimhausen, Graf-Karl-Straße.

Dort lag das Grundgeräusch auf einem geringen Pegelniveau und verfälschende Fremdgeräusche traten in sehr geringer Anzahl auf.



Einzelerschallpegel:

Im gesamten Messzeitraum wurden bei einer Betriebsrichtungsverteilung West zu Ost wie 40,4% zu 59,6% unter Berücksichtigung der Ausfallzeiten insgesamt

5.433 Fluglärmereignisse [Einzelerschallpegel] erkannt.

Der bei Weitem größte Anteil, genauer gesagt, **4.402** aller registrierten Fluglärmereignisse, wurde durch 5.278 [N2*] Anflüge [Landungen] auf die Südbahn bei Betriebsrichtung Ost [08R] aufgezeichnet.

Des Weiteren riefen 4.791 [N2*] Anflüge [Landungen] auf die Nordbahn bei Betriebsrichtung Ost [08L] insgesamt **43** Fluglärmereignisse hervor.

1.122 Abflüge [N2*] [Starts] von der Südbahn bei Betriebsrichtung West [26L] bewirkten **978** Lärmereignisse.

Zusätzlich verursachten 1.167 Abflüge [N2*] [Starts] von der Nordbahn bei Betriebsrichtung West [26R] **9** weitere Fluglärmereignisse.

*(N2) = Anzahl der relevanten Flugbewegungen während der Messdauer vom 16.04. – 19.05.2025.

Ferner wurde durch Flugbewegungen von Hubschraubern **1 [ein]** Einzelerschallpegel ermittelt.

Pegelbandverteilung:

	Anzahl	55-59 dB[A]	60-64 dB[A]	65-69 dB[A]	70-74 dB[A]	75-79 dB[A]	80-84 dB[A]
A08R	4.402	2.764	1.500	129	8	1	0
A08L	43	33	10	0	0	0	0
D26L	978	283	509	180	6	0	0
D26R	9	7	2	0	0	0	0
TWF	1	1	0	0	0	0	0

Dauerschallpegel:

Der akustische 24-Stunden Tag beginnt um 06:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des folgenden Kalendertages.

Der LEQ Tag $[L_{p,A,eq,FI,Tag}]$ beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr (16 Stunden).

Der LEQ Nacht $[L_{p,A,eq,FI,Nacht}]$ wird kalenderbezogen ermittelt und dargestellt von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr (8 Stunden) des Folgetages.

Der im gesamten Messzeitraum gemittelte Fluglärm-Dauerschallpegel

LEQ Tag $[L_{p,A,eq,FI,Tag}]$ für alle registrierten Pegel betrug **47 dB[A]***. Der entsprechende Dauerschallpegel LEQ Nacht $[L_{p,A,eq,FI,Nacht}]$ ergab **40 dB[A]***.

LEQ Tag $[L_{p,A,eq,FI,Tag}]$	LEQ Nacht $[L_{p,A,eq,FI,Nacht}]$
47 dB[A]*	40 dB[A]*

Die Abweichungen der täglichen Dauerschallpegel resultieren aus den unterschiedlichen täglichen Betriebsrichtungsverteilungen.

So wurde z.B. am 06.05.2025, einem Tag mit 92,2% Betriebsrichtung Ost, der höchste LEQ Tag $[L_{p,A,eq,FI,Tag}]$ mit **49 dB[A]*** verzeichnet. Der entsprechende LEQ Nacht $[L_{p,A,eq,FI,Nacht}]$ betrug **39 dB[A]***.

Entscheidend hierfür sind die registrierten Lärmereignisse **[209]** und einer Verfügbarkeit von 100 % am Tag und 100 % in der Nacht.

Haimhausen-Ost (252)



Fazit:

Abschließend lässt sich zusammenfassen, dass sich im Zeitraum der durchgeführten Fluglärmmessung, im Mittel pro Tag, bei Betriebsrichtung **West 72*** Fluglärmereignisse und bei Betriebsrichtung **Ost 219*** Fluglärmereignisse ereigneten.

Diese teilen sich in den Pegelbändern folgendermaßen auf:

Betriebsrichtung	West			Ost		
	Im Durchschnitt an 14* Tagen			Im Durchschnitt an 20* Tagen		
Pegelband	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt
55 bis 59 dB(A)	290	21,11	21*	2.797	138,03	138*
60 bis 64 dB(A)	511	37,20	37*	1.510	74,52	75*
65 bis 69 dB(A)	180	13,10	13*	129	6,37	6*
70 bis 74 dB(A)	6	0,44	0*	8	0,39	0*
75 bis 79 dB(A)	0	0	0	1	0,05	0*
80 bis 84 dB(A)	0	0	0	0	0	0
Gesamt	987	71,85	72*	4.445	219,36	219*

*gerundet

Fluglärmereignisse, die durch landende Hubschrauber (ATWF) verursacht wurden, traten sehr selten auf [**1 (ein)** Ereignis im gesamten Messzeitraum]. Daraus ergeben sich im Mittel pro Tag **0,03*** Fluglärmereignisse.

