

Haimhausen-Ost (258)



Zwischen dem 03.06.2026 und dem 13.07.2026 wurde auf Anforderung der Gemeinde Haimhausen, gemäß DIN 45643 (Februar 2011), eine erneute (15) Fluglärmmessung durchgeführt.

Der ausgewählte Messstandort befand sich in 85778 Haimhausen, Graf-Karl-Straße.

Dort lag das Grundgeräusch auf einem geringen Pegelniveau und verfälschende Fremdgeräusche traten in geringer Anzahl auf.



Einzelerschallpegel:

Im gesamten Messzeitraum wurden bei einer Betriebsrichtungsverteilung West zu Ost wie 63,2% zu 36,8% unter Berücksichtigung der Ausfallzeiten insgesamt

4.612 Fluglärmereignisse (Einzelerschallpegel) erkannt.

Der bei Weitem größte Anteil, genauer gesagt, **3.015** aller registrierten Fluglärmereignisse, wurde durch 3.757 (N2*) Anflüge (Landungen) auf die Südbahn bei Betriebsrichtung Ost (08R) aufgezeichnet.

Des Weiteren riefen 3.542 (N2*) Anflüge (Landungen) auf die Nordbahn bei Betriebsrichtung Ost (08L) insgesamt **29** Fluglärmereignisse hervor.

1.867 Abflüge (N2*) (Starts) von der Südbahn bei Betriebsrichtung West (26L) bewirkten **1.558** Lärmereignisse.

Zusätzlich verursachten 1.919 Abflüge (N2*) (Starts) von der Nordbahn bei Betriebsrichtung West (26R) **7** weitere Fluglärmereignisse.

*(N2) = Anzahl der relevanten Flugbewegungen während der Messdauer vom 03.06.2026 – 13.07.2026.

Ferner wurden durch Flugbewegungen von Hubschraubern **3** Einzelerschallpegel ermittelt.

Haimhausen-Ost (258)



Pegelbandverteilung:

	Anzahl	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	70-74 dB(A)	75-79 dB(A)	80-84 dB(A)
A08R	3.015	2.324	616	71	4	0	0
A08L	29	23	5	1	0	0	0
D26L	1.558	408	939	205	6	0	0
D26R	7	6	1	0	0	0	0
TWF	3	2	1	0	0	0	0

Dauerschallpegel:

Der akustische 24-Stunden Tag beginnt um 06:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des folgenden Kalendertages.

Der LEQ Tag ($L_{p,A,eq,FI,Tag}$) beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr (16 Stunden).

Der LEQ Nacht ($L_{p,A,eq,FI,Nacht}$) wird kalenderbezogen ermittelt und dargestellt von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr (8 Stunden) des Folgetages.

Der im gesamten Messzeitraum gemittelte Fluglärm-Dauerschallpegel

LEQ Tag ($L_{p,A,eq,FI,Tag}$) für alle registrierten Pegel betrug **45 dB(A)***. Der entsprechende

Dauerschallpegel LEQ Nacht ($L_{p,A,eq,FI,Nacht}$) ergab **39 dB(A)***.

LEQ Tag ($L_{p,A,eq,FI,Nacht}$)	LEQ Nacht ($L_{p,A,eq,FI,Nacht}$)
45 dB(A)*	39 dB(A)*

Die Abweichungen der täglichen Dauerschallpegel resultieren aus den unterschiedlichen täglichen Betriebsrichtungsverteilungen.

So wurde z.B. am 10.06.2026, einem Tag mit 70,2% Betriebsrichtung West, der höchste LEQ Tag ($L_{p,A,eq,FI,Tag}$) mit **47 dB(A)*** verzeichnet. Der entsprechende LEQ Nacht ($L_{p,A,eq,FI,Nacht}$) betrug **41 dB(A)***.

Entscheidend hierfür sind die registrierten Lärmereignisse (**123**) und einer Verfügbarkeit von 100 % am Tag und 100 % in der Nacht.

Haimhausen-Ost (258)



Fazit:

Abschließend lässt sich zusammenfassen, dass sich im Zeitraum der durchgeführten Fluglärmmessung, im Mittel pro Tag, bei Betriebsrichtung **West 60*** Fluglärmereignisse und bei Betriebsrichtung **Ost 202*** Fluglärmereignisse ereigneten.

Diese teilen sich in den Pegelbändern folgendermaßen auf:

Betriebsrichtung	West			Ost		
	Im Durchschnitt an 26* Tagen			Im Durchschnitt an 15* Tagen		
Pegelband	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt
55 bis 59 dB(A)	414	15,98	16*	2.367	155,55	156*
60 bis 64 dB(A)	940	36,28	36*	621	41,16	41*
65 bis 69 dB(A)	205	7,91	8*	72	4,77	5*
70 bis 74 dB(A)	6	0,23	0*	4	0,26	0*
75 bis 79 dB(A)	0	0	0	0	0	0
80 bis 84 dB(A)	0	0	0	0	0	0
Gesamt	1.565	60,4	60*	3.044	201,74	202*

*gerundet

Fluglärmereignisse, die durch Flugbewegungen von Hubschraubern (TWF) verursacht wurden, traten sehr selten auf [3 Ereignisse im gesamten Messzeitraum]. Daraus ergeben sich im Mittel pro Tag **0,07*** Fluglärmereignisse.

