

# Haimhausen-Ost (246)



Zwischen dem 24.04.2024 und dem 21.05.2024 wurde auf Anforderung der Gemeinde Haimhausen, gemäß DIN 45643 (Februar 2011), eine erneute [13] Fluglärmmessung durchgeführt.

Der ausgewählte Messstandort befand sich in 85778 Haimhausen, Graf-Karl-Straße.

Dort lag das Grundgeräusch auf einem geringen Pegelniveau und verfälschende Fremdgeräusche traten in geringer Anzahl auf.



## Einzelerschallpegel:

Im gesamten Messzeitraum wurden bei einer Betriebsrichtungsverteilung West zu Ost wie 40% zu 60% unter Berücksichtigung der Ausfallzeiten insgesamt **3.830** Fluglärmereignisse [Einzelerschallpegel] erkannt.

Der bei Weitem größte Anteil, genauer gesagt, **3.148** aller registrierten Fluglärmereignisse, wurde durch 4.107 [N2\*] Anflüge [Landungen] auf die Südbahn bei Betriebsrichtung Ost [08R] aufgezeichnet.

Des Weiteren riefen 3.921 [N2\*] Anflüge [Landungen] auf die Nordbahn bei Betriebsrichtung Ost [08L] insgesamt **37** Fluglärmereignisse hervor.

811 Abflüge [N2\*] [Starts] von der Südbahn bei Betriebsrichtung West [26L] bewirkten **626** Lärmereignisse.

Zusätzlich verursachten 998 Abflüge [N2\*] [Starts] von der Nordbahn bei Betriebsrichtung West [26R] **16** weitere Fluglärmereignisse.

\*[N2] = Anzahl der relevanten Flugbewegungen während der Messdauer vom 24.04. – 21.05.2024.

Ferner wurden durch Flugbewegungen von Hubschraubern **3** Einzelerschallpegel ermittelt.

# Haimhausen-Ost (246)



## Pegelbandverteilung:

	Anzahl	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	70-74 dB(A)	75-79 dB(A)	80-84 dB(A)
A08R	3.148	2.089	950	99	10	0	0
A08L	37	23	11	3	0	0	0
D26L	626	120	357	144	5	0	0
D26R	16	14	2	0	0	0	0
TWF	3	2	0	1	0	0	0

## Dauerschallpegel:

Der akustische 24-Stunden Tag beginnt um 06:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des folgenden Kalendertages.

Der LEQ Tag [ $L_{p,A,eq,FI,Tag}$ ] beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr (16 Stunden).

Der LEQ Nacht [ $L_{p,A,eq,FI,Nacht}$ ] wird kalenderbezogen ermittelt und dargestellt von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr (8 Stunden) des Folgetages.

Der im gesamten Messzeitraum gemittelte Fluglärm-Dauerschallpegel LEQ Tag [ $L_{p,A,eq,FI,Tag}$ ] für alle registrierten Pegel betrug **46 dB(A)\***. Der entsprechende Dauerschallpegel LEQ Nacht [ $L_{p,A,eq,FI,Nacht}$ ] ergab **39 dB(A)\***.

LEQ Tag [ $L_{p,A,eq,FI,Tag}$ ]	LEQ Nacht [ $L_{p,A,eq,FI,Nacht}$ ]
46 dB(A)*	39 dB(A)*

Die Abweichungen der täglichen Dauerschallpegel resultieren aus den unterschiedlichen täglichen Betriebsrichtungsverteilungen.

So wurde z.B. am 09.05.2024, einem Tag mit 100% Betriebsrichtung Ost, der höchste LEQ Tag [ $L_{p,A,eq,FI,Tag}$ ] mit **48 dB(A)\*** verzeichnet. Der entsprechende LEQ Nacht [ $L_{p,A,eq,FI,Nacht}$ ] betrug **40 dB(A)\***.

Entscheidend hierfür sind die registrierten Lärmereignisse (**239**) und einer Verfügbarkeit von 100 % am Tag und 100 % in der Nacht.

# Haimhausen-Ost (246)



## Fazit:

Abschließend lässt sich zusammenfassen, dass sich im Zeitraum der durchgeführten Fluglärmmessung, im Mittel pro Tag, bei Betriebsrichtung **West 57\*** Fluglärmereignisse und bei Betriebsrichtung **Ost 190\*** Fluglärmereignisse ereigneten.

Diese teilen sich in den Pegelbändern folgendermaßen auf:

Betriebsrichtung	West			Ost		
	Im Durchschnitt an 11* Tagen			Im Durchschnitt an 17* Tagen		
Pegelband	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt
<b>55 bis 59 dB(A)</b>	134	11,96	<b>12*</b>	2.112	125,71	<b>126*</b>
<b>60 bis 64 dB(A)</b>	359	32,05	<b>32*</b>	961	57,20	<b>57*</b>
<b>65 bis 69 dB(A)</b>	144	12,86	<b>13*</b>	102	6,07	<b>6*</b>
<b>70 bis 74 dB(A)</b>	5	0,45	<b>0*</b>	10	0,59	<b>1*</b>
<b>75 bis 79 dB(A)</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
<b>80 bis 84 dB(A)</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	<b>642</b>	<b>57,32</b>	<b>57*</b>	<b>3.185</b>	<b>189,57</b>	<b>190*</b>

\*gerundet

Fluglärmereignisse, die durch landende (ATWF) bzw. startende Hubschrauber (DTWF) verursacht wurden, traten selten auf (**3** Ereignisse im gesamten Messzeitraum). Daraus ergeben sich im Mittel pro Tag **0,11\*** Fluglärmereignisse.

