

Zwischen dem 31.05.2023 und dem 27.06.2023 wurde auf Anforderung der Gemeinde Haimhausen, gemäß DIN 45643 (Februar 2011), eine erneute [12] Fluglärmmessung durchgeführt.

Der ausgewählte Messstandort befand sich in 85778 Haimhausen, Am Amperberg 16.

Dort lag das Grundgeräusch auf einem geringen Pegelniveau und verfälschende Fremdgeräusche traten nur in sehr geringer Anzahl auf.



## Einzelerschallpegel:

Im gesamten Messzeitraum wurden bei einer Betriebsrichtungsverteilung West zu Ost wie 38,7% zu 61,3% unter Berücksichtigung der Ausfallzeiten insgesamt **4.582** Fluglärmereignisse (Einzelerschallpegel) ermittelt.

Der weitaus größte Anteil, nämlich **3.982** aller registrierten Fluglärmereignisse, wurde durch 7.779 [N2\*] Anflüge (Landungen) auf beide Bahnsysteme bei Betriebsrichtung Ost [08] erwirkt.

Dabei wurden **3.934** Fluglärmereignisse von Anflügen (Landungen) auf die Südbahn [08R] und **48** Fluglärmereignisse von Anflügen (Landungen) auf die Nordbahn [08L] erkannt.

Von 1.532 [N2]\* Abflügen (Starts) auf beiden Bahnsystemen wurden bei Betriebsrichtung West [26] **595** Fluglärmereignisse erfasst.

Davon erzeugten Abflüge auf der Südbahn [26L] **583** Fluglärmereignisse und Abflüge auf der Nordbahn [26R] **12** Fluglärmereignisse.

Ferner wurden durch Flugbewegungen von Hubschraubern **5** Einzelerschallpegel festgestellt.

\*[N2] = Anzahl der relevanten Flugbewegungen während der Messdauer vom 31.05. – 27.06.2023.

## Pegelbandverteilung:

	Anzahl	55-59 dB[A]	60-64 dB[A]	65-69 dB[A]	70-74 dB[A]	75-79 dB[A]
<b>A08R</b>	<b>3.934</b>	329	2.909	667	29	0
<b>D26L</b>	<b>583</b>	117	303	146	17	0
<b>A08L</b>	<b>48</b>	26	20	2	0	0
<b>D26R</b>	<b>12</b>	8	4	0	0	0
<b>ATWF</b>	<b>5</b>	4	1	0	0	0

## Dauerschallpegel:

Der akustische 24-Stunden Tag beginnt um 06:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des folgenden Kalendertages.

Der LEQ Tag [ $L_{p,A,eq,FI,Tag}$ ] beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr (16 Stunden).

Der LEQ Nacht [ $L_{p,A,eq,FI,Nacht}$ ] wird kalenderbezogen ermittelt und dargestellt von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr (8 Stunden) des Folgetages.

Der im gesamten Messzeitraum gemittelte Fluglärm-Dauerschallpegel LEQ Tag [ $L_{p,A,eq,FI,Tag}$ ] für alle registrierten Pegel betrug **49 dB[A]\***. Der entsprechende Dauerschallpegel LEQ Nacht [ $L_{p,A,eq,FI,Nacht}$ ] ergab **42 dB[A]\***.

LEQ Tag [ $L_{p,A,eq,FI,Tag}$ ]	LEQ Nacht [ $L_{p,A,eq,FI,Nacht}$ ]
<b>49 dB[A]*</b>	<b>42 dB[A]*</b>

Die Abweichungen der täglichen Dauerschallpegel resultieren aus den unterschiedlichen täglichen Betriebsrichtungsverteilungen.

So wurde z.B. am 05.06.2023, einem Tag mit 99,7 % Betriebsrichtung Ost, der höchste LEQ Tag [ $L_{p,A,eq,FI,Tag}$ ] mit **51 dB[A]\*** verzeichnet. Der entsprechende LEQ Nacht [ $L_{p,A,eq,FI,Nacht}$ ] betrug **43 dB[A]\***.

Entscheidend hierfür sind die registrierten Lärmereignisse [243] und einer Verfügbarkeit von 100 % am Tag und 100 % in der Nacht.

## Fazit:

Abschließend lässt sich zusammenfassen, dass sich im Zeitraum der durchgeführten Fluglärmmessung, im Mittel pro Tag, bei Betriebsrichtung **West 55\*** Fluglärmereignisse und bei Betriebsrichtung **Ost 232\*** Fluglärmereignisse ereigneten.

Diese teilen sich in den Pegelbändern folgendermaßen auf:

Betriebsrichtung	West			Ost		
	Im Durchschnitt an 11* Tagen			Im Durchschnitt an 17* Tagen		
Pegelband	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt
55 bis 59 dB(A)	125	11,54	12*	355	20,68	21*
60 bis 64 dB(A)	307	28,33	28*	2.929	170,65	171*
65 bis 69 dB(A)	146	13,47	13*	669	38,98	39*
70 bis 74 dB(A)	17	1,57	2*	29	1,69	2*
75 bis 79 dB(A)	0	0	0	0	0	0
80 bis 84 dB(A)	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>595</b>	<b>54,91</b>	<b>55*</b>	<b>3.982</b>	<b>231,99</b>	<b>232*</b>

\*gerundet

Fluglärmereignisse, die durch landende Hubschrauber (ATWF) verursacht wurden, traten selten auf [5 Ereignisse im gesamten Messzeitraum]. Daraus ergeben sich im Mittel pro Tag **0,18\*** Fluglärmereignisse.

