

Zwischen dem 25.04.2022 und dem 22.05.2022 wurde auf Anforderung der Gemeinde Hairnhausen, gemäß DIN 45643 (Februar 2011), eine erneute [11] Fluglärmmessung durchgeführt.

Der ausgewählte Messstandort befand sich in 85778 Oberndorf, Alte Dorfstrasse 28.

Dort lag das Grundgeräusch auf einem geringen Pegelniveau und verfälschende Fremdgeräusche traten nur in sehr geringer Anzahl auf.



## Einzelerschallpegel:

Im gesamten Messzeitraum wurden bei einer Betriebsrichtungsverteilung West zu Ost wie **56,1%** zu **43,9%** unter Berücksichtigung der Ausfallzeiten insgesamt **4.803** Fluglärmereignisse [Einzelerschallpegel] ermittelt.

Der bei weitem größte Anteil, und zwar **3.773** aller registrierten Fluglärmereignisse, wurde durch **5.323** [N2] Anflüge [Landungen], wie folgt, erzeugt:

**2.377** Fluglärmereignisse durch Anflüge [Landungen] auf die Nordbahn bei Betriebsrichtung Ost [08L].

**1.395** Fluglärmereignisse durch Anflüge [Landungen] auf die Südbahn bei Betriebsrichtung Ost [08R].

**1** Fluglärmereignis durch Anflüge [Landungen] auf die Nordbahn bei Betriebsrichtung West [26R].

# Oberndorf (232)



Daneben erwirkten 1.135 [N2] Abflüge [Start] 1.029 weitere Fluglärmereignisse, die sich folgendermaßen verteilen:

1.006 Fluglärmereignisse durch Abflüge [Start] von der Südbahn bei Betriebsrichtung West [26L].

23 Fluglärmereignisse durch Abflüge [Start] von der Nordbahn bei Betriebsrichtung West [26R].

Ferner wurde durch Lande- bzw. Startvorgängen von Hubschraubern 1 Fluglärmereignis registriert.

## Pegelbandverteilung:

	Anzahl	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	70-74 dB(A)	75-79 dB(A)	80-84 dB(A)
A08L	2.377	229	1.693	433	22	0	0
A08R	1.395	1.212	161	18	4	0	0
A26R	1	1	0	0	0	0	0
D26L	1.006	302	540	158	6	0	0
D26R	23	10	13	0	0	0	0
TWF	1	1	0	0	0	0	0

## Dauerschallpegel:

Der akustische 24-Stunden Tag beginnt um 06:00 Uhr und endet um 06:00 Uhr des folgenden Kalendertages.

Der LEQ Tag [ $L_{p,A,eq,FI,Tag}$ ] beginnt um 06:00 Uhr und endet um 22:00 Uhr (16 Stunden).

Der LEQ Nacht [ $L_{p,A,eq,FI,Nacht}$ ] wird kalenderbezogen ermittelt und dargestellt von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr (8 Stunden) des Folgetages.

Der im gesamten Messzeitraum gemittelte Fluglärm-Dauerschallpegel LEQ Tag [ $L_{p,A,eq,FI,Tag}$ ] für alle registrierten Pegel betrug 48 dB(A)\*. Der entsprechende Dauerschallpegel LEQ Nacht [ $L_{p,A,eq,FI,Nacht}$ ] ergab 39 dB(A)\*.

# Oberndorf (232)



LEQ Tag [L <sub>p,A,eq,Fl,Nacht</sub> ]	LEQ Nacht [L <sub>p,A,eq,Fl,Nacht</sub> ]
48 dB(A)*	39 dB(A)*

Die Abweichungen der täglichen Dauerschallpegel resultieren aus den unterschiedlichen täglichen Betriebsrichtungsverteilungen.

So wurde z.B. am 06.05.2022, einem Tag mit 99,9 % Betriebsrichtung Ost, der höchste LEQ Tag [L<sub>p,A,eq,Fl,Tag</sub>] mit 52 dB(A)\* verzeichnet. Der entsprechende LEQ Nacht [L<sub>p,A,eq,Fl,Nacht</sub>] betrug 38 dB(A)\*.

Entscheidend hierfür sind die in vergleichbar hoher Anzahl registrierten Lärmereignisse [346] und einer Verfügbarkeit von 100 % am Tag und 100 % in der Nacht.

## Fazit:

Abschließend lässt sich zusammenfassen, dass sich im Zeitraum der durchgeführten Fluglärmmessung, im Mittel pro Tag, bei Betriebsrichtung West mit 66\* Fluglärmereignisse und bei Betriebsrichtung Ost mit 307\* Fluglärmereignis ereigneten.

Diese teilen sich in den Pegelbändern folgendermaßen auf:

Betriebsrichtung	West			Ost		
	Im Durchschnitt an 15,71 Tagen			Im Durchschnitt an 12,29 Tagen		
Pegelband	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt	Fluglärmereignisse Gesamt	Ø pro Tag berechnet	Ø pro Tag gemittelt
55 bis 59 dB(A)	313	19,93	20*	1.441	117,23	117*
60 bis 64 dB(A)	553	35,2	35*	1.854	150,83	151*
65 bis 69 dB(A)	158	10,06	10*	451	36,69	37*
70 bis 74 dB(A)	6	0,38	0*	26	2,12	2*
75 bis 79 dB(A)	0	0	0	0	0	0
80 bis 84 dB(A)	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>1.030</b>	<b>65,57</b>	<b>66*</b>	<b>3.772</b>	<b>306,87</b>	<b>307*</b>

\*gerundet

Fluglärmereignisse, die durch startende bzw. landende Hubschrauber (TWF) verursacht wurden traten sehr selten auf (1 Ereignis im gesamten Messzeitraum).

Daraus ergeben sich im Mittel pro Tag 0,04 Fluglärmereignisse.

## **Hinweis zu den durchgeführten Flugbewegungen im Messzeitraum:**

Die Verkehrsentwicklung am Münchner Flughafen ist auch im laufenden Jahr 2022 noch von den Auswirkungen der weitweiten Covid-19-Pandemie geprägt. Zwar verbuchte der Airport einen Anstieg der Flugbewegungen gegenüber dem Vorjahr, bleibt aber zum Zeitpunkt der durchgeführten Messung hinter den Verkehrszahlen, vor der Pandemie zurück.